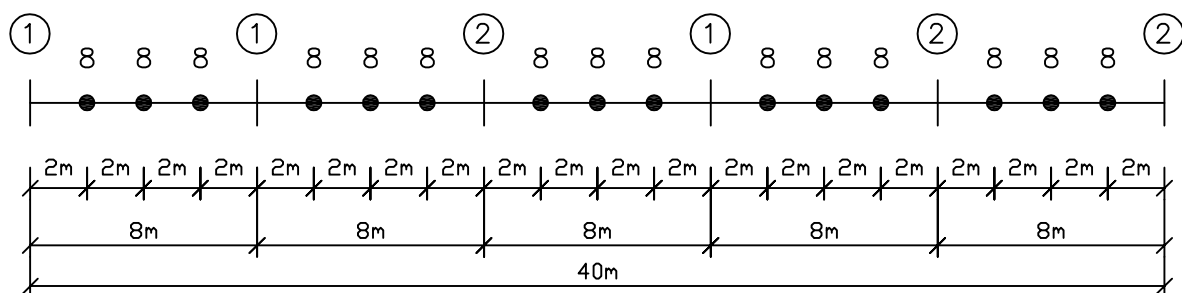
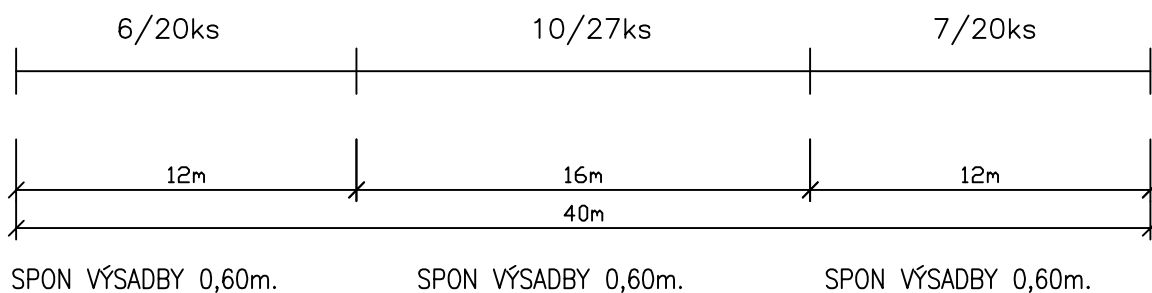


### PRÍLOHA č.3

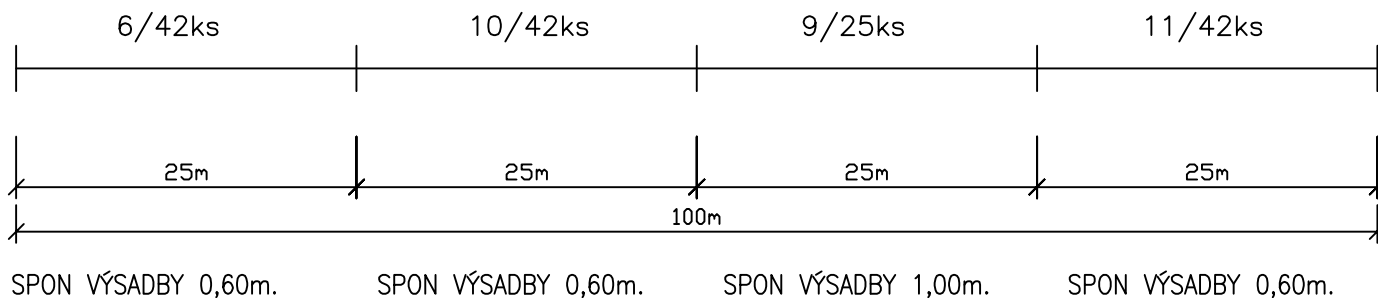
#### SCHÉMA VÝSADBY – RAD VÝSADBY A I v km 1.750–1.790



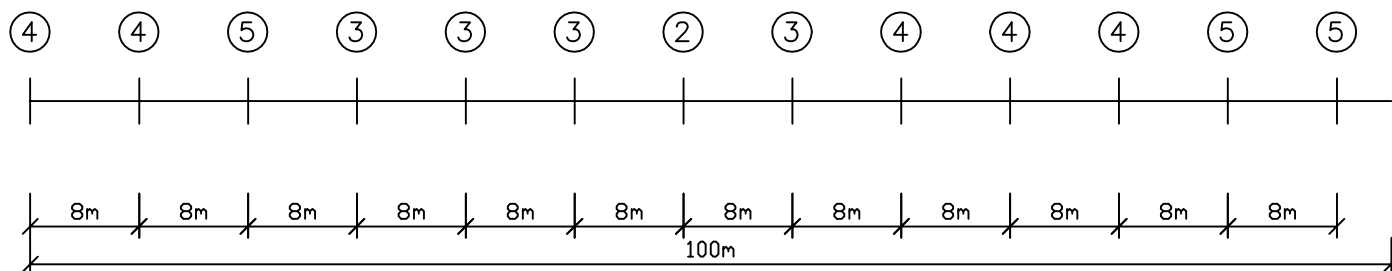
#### SCHÉMA VÝSADBY – RAD VÝSADBY A II v km 1.750–1.790



#### SCHÉMA VÝSADBY – RAD VÝSADBY B I v km 1.800–1.900

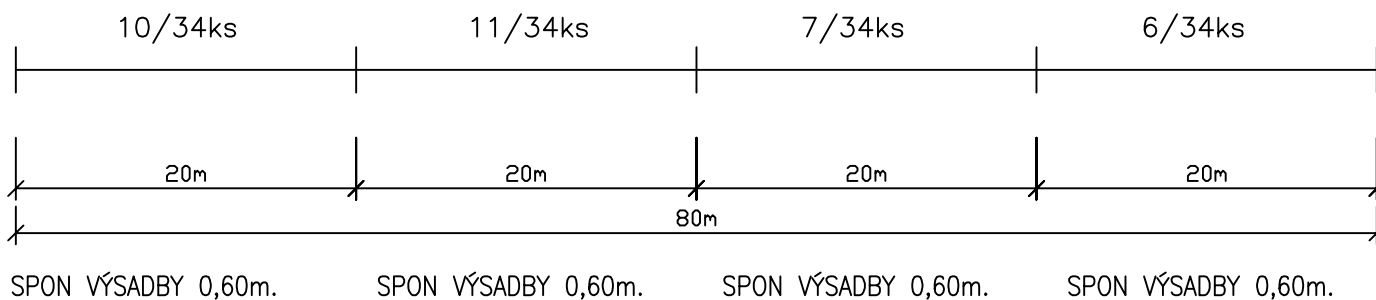


#### SCHÉMA VÝSADBY – RAD VÝSADBY B II v km 1.800–1.900

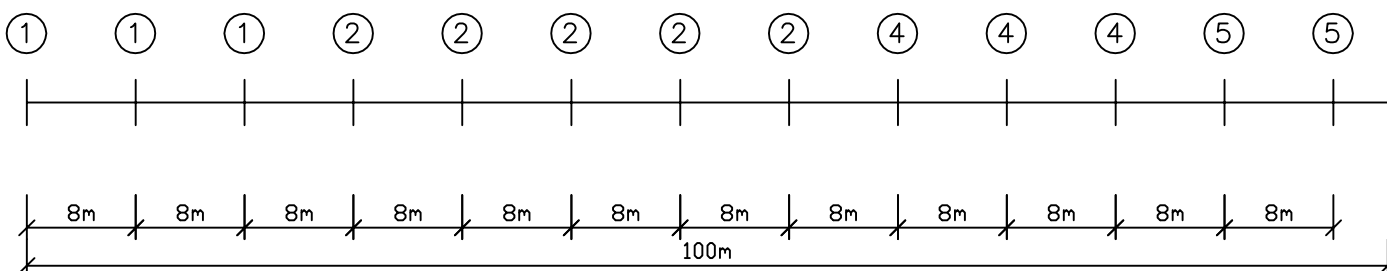


# PRÍLOHA č.4

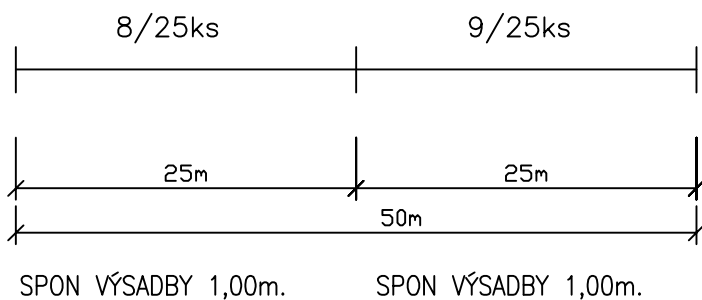
## SCHÉMA VÝSADBY – RAD VÝSADBY B III v km 1.850–1.930



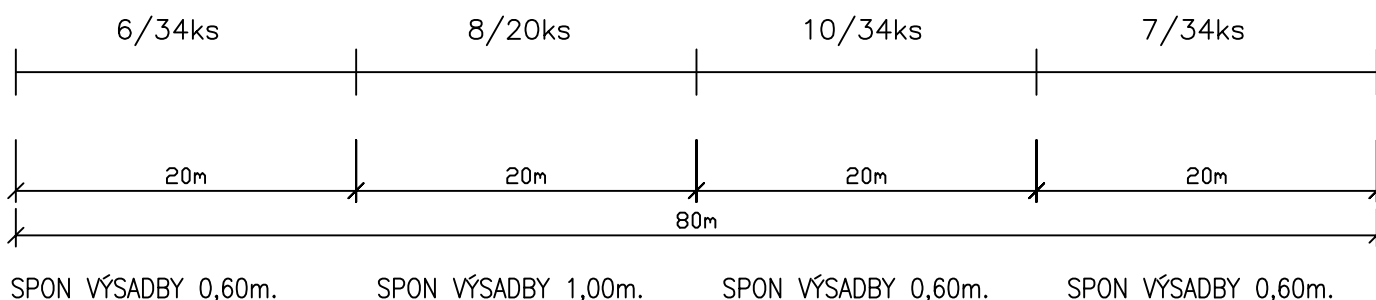
## SCHÉMA VÝSADBY – RAD VÝSADBY B IV v km 1.930–2.030



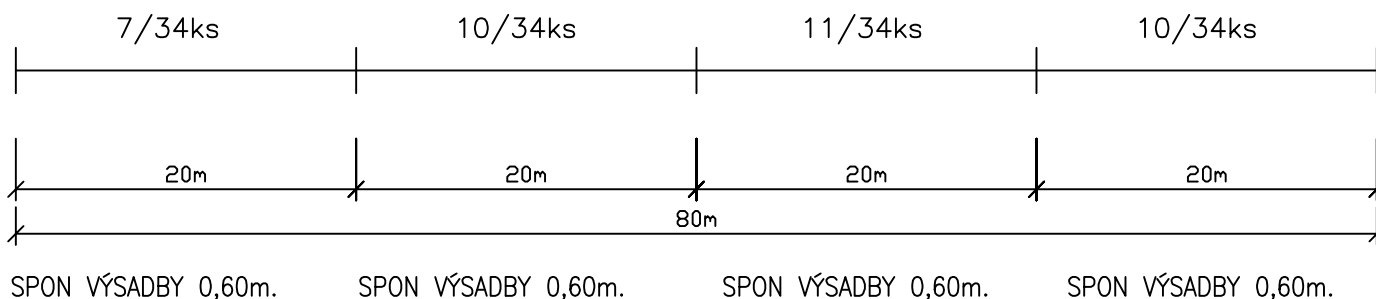
## SCHÉMA VÝSADBY – RAD VÝSADBY C I v km 2.050–2.100



## SCHÉMA VÝSADBY – RAD VÝSADBY C II v km 2.100–2.180



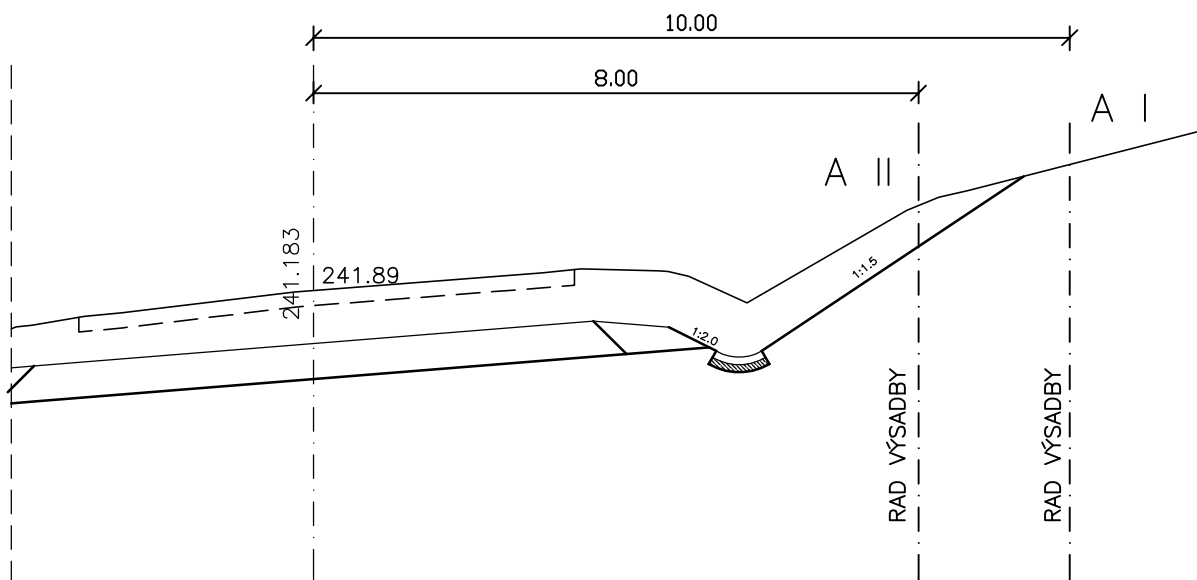
## SCHÉMA VÝSADBY – RAD VÝSADBY D v km 2.650–2.730



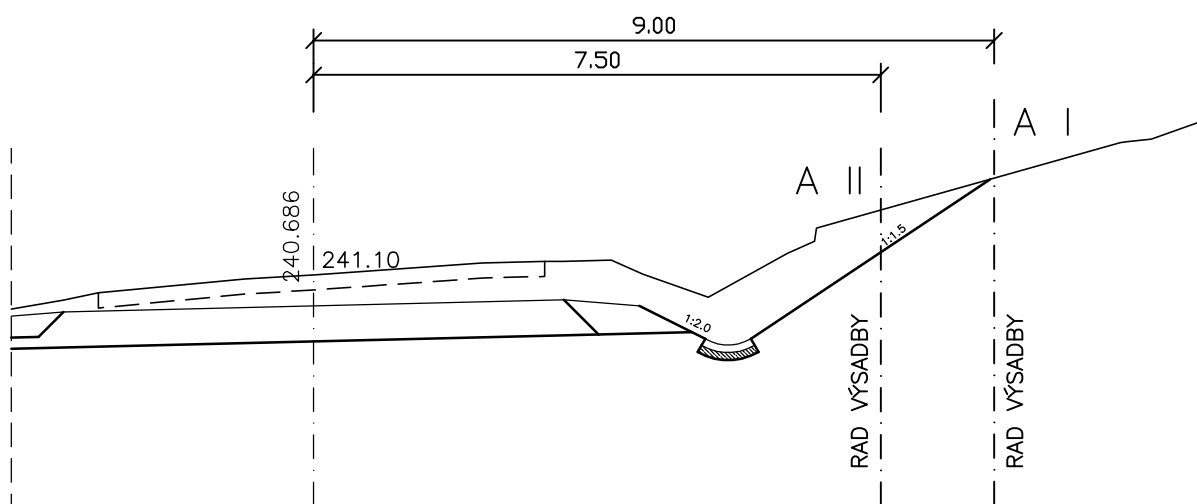
PRÍLOHA č.5

PRIEČNE REZY – RAD VÝSADBY A I, A II v km 1.750–1.790

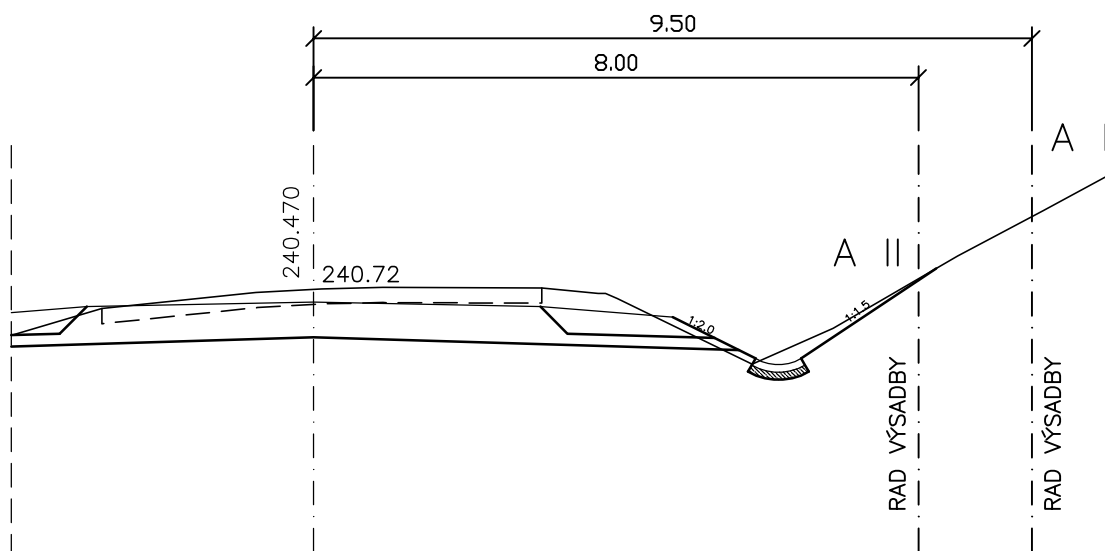
1,750.00



1,775.00



1,790.00

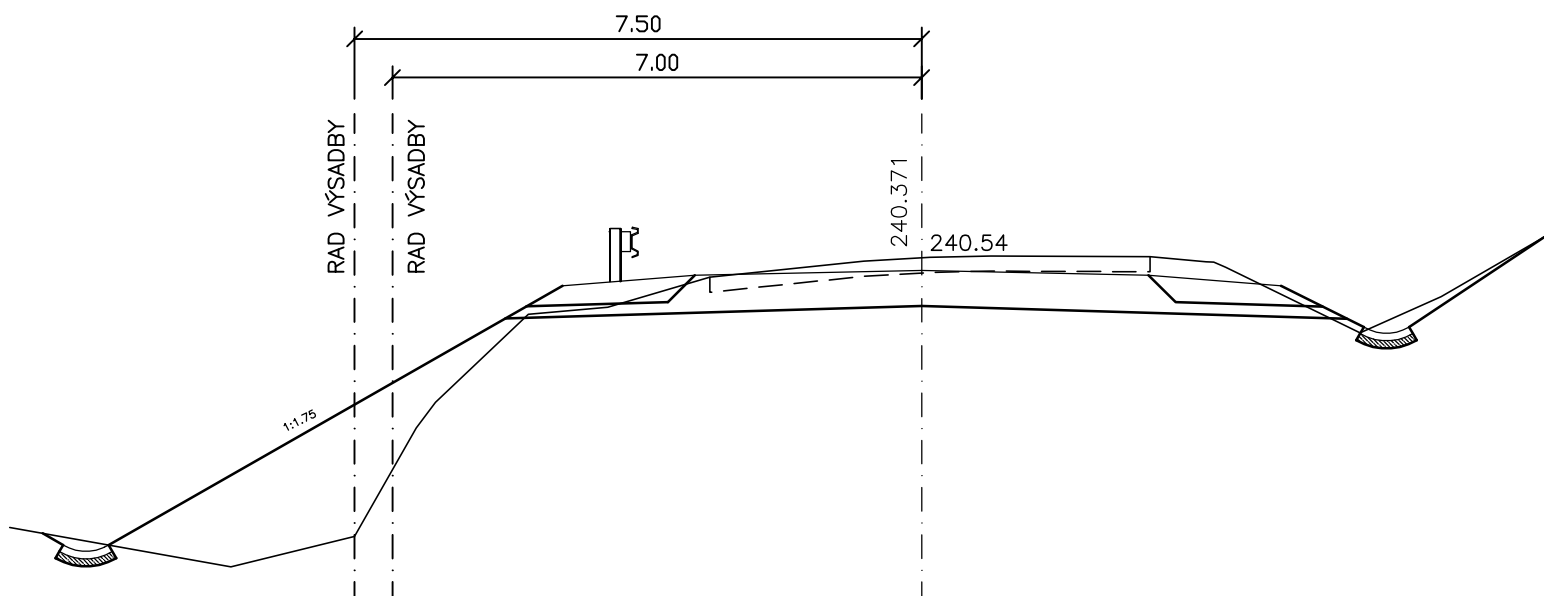


PRÍLOHA č.6

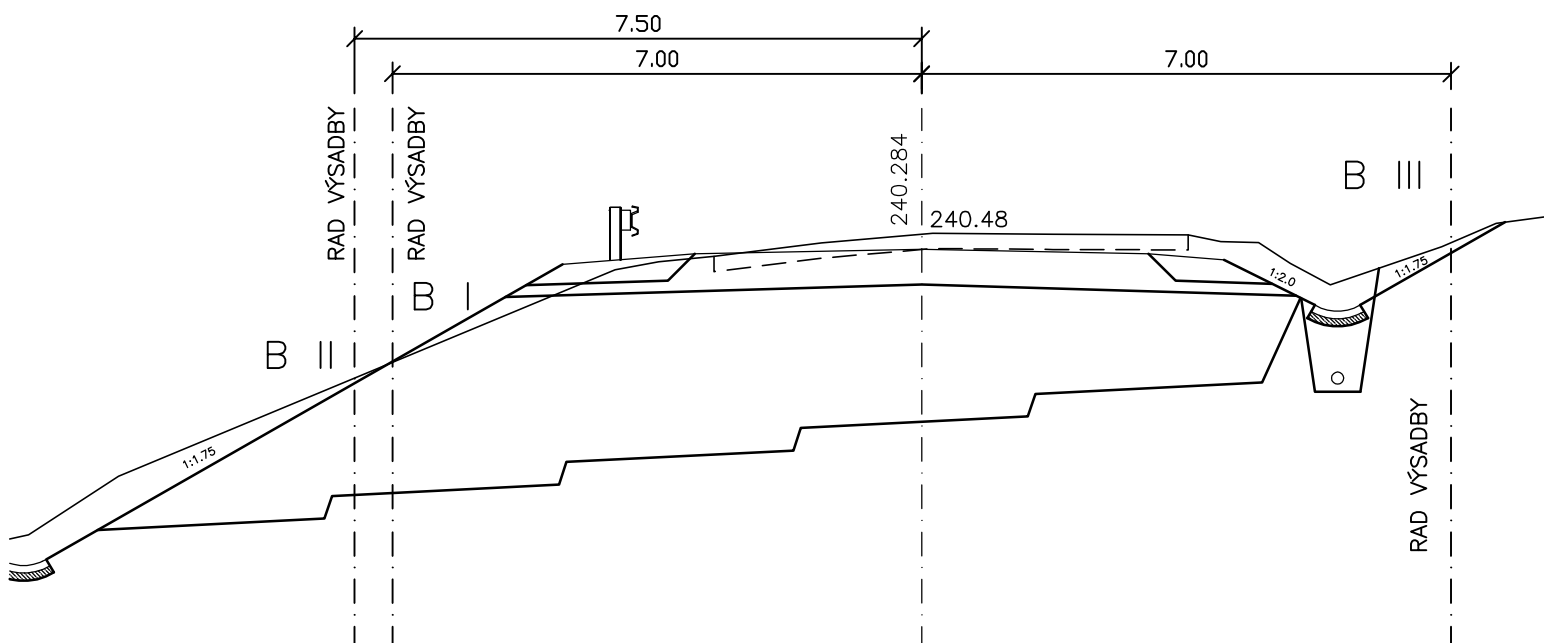
PRIEČNE REZY – RAD VÝSADBY B I, B II v km 1.800–1.900

PRIEČNE REZY – RAD VÝSADBY B III v km 1.850–1.930

1,800.00



1,850.00



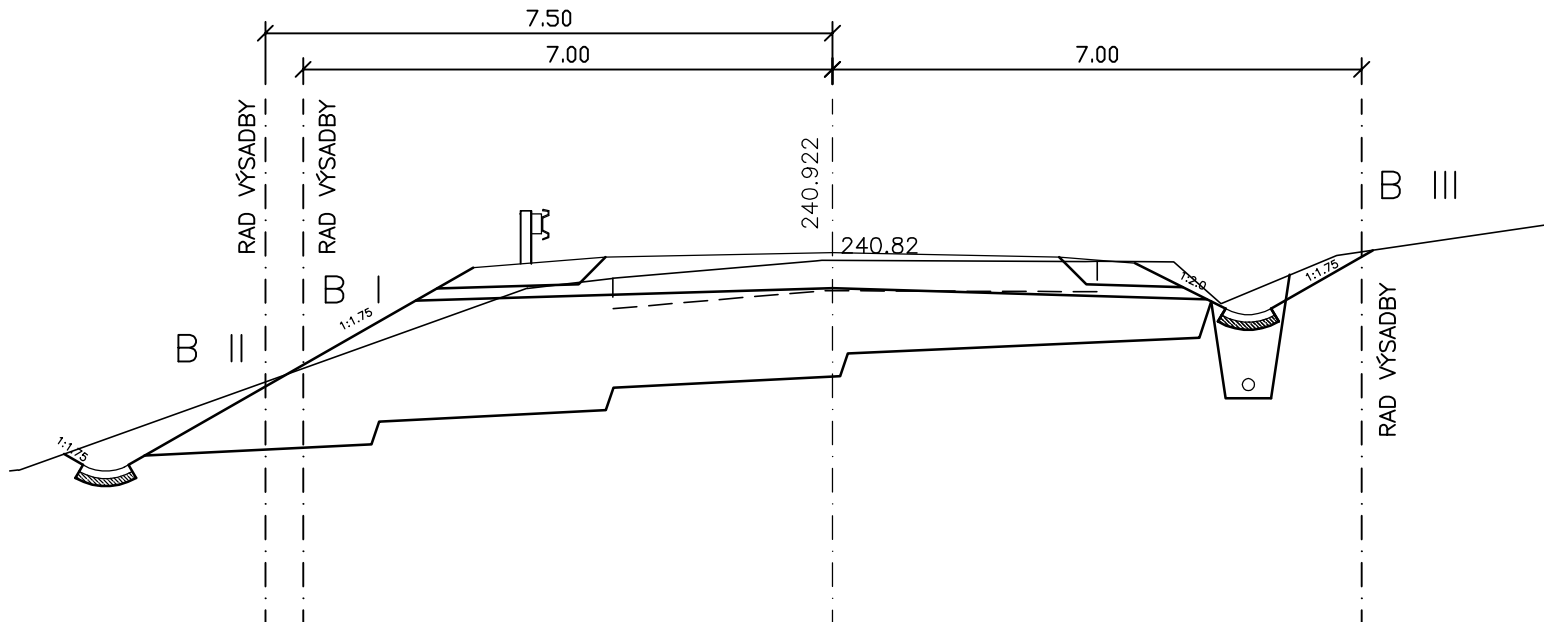
PRÍLOHA č.7

PRIEČNE REZY – RAD VÝSADBY B I, B II v km 1.800–1.900

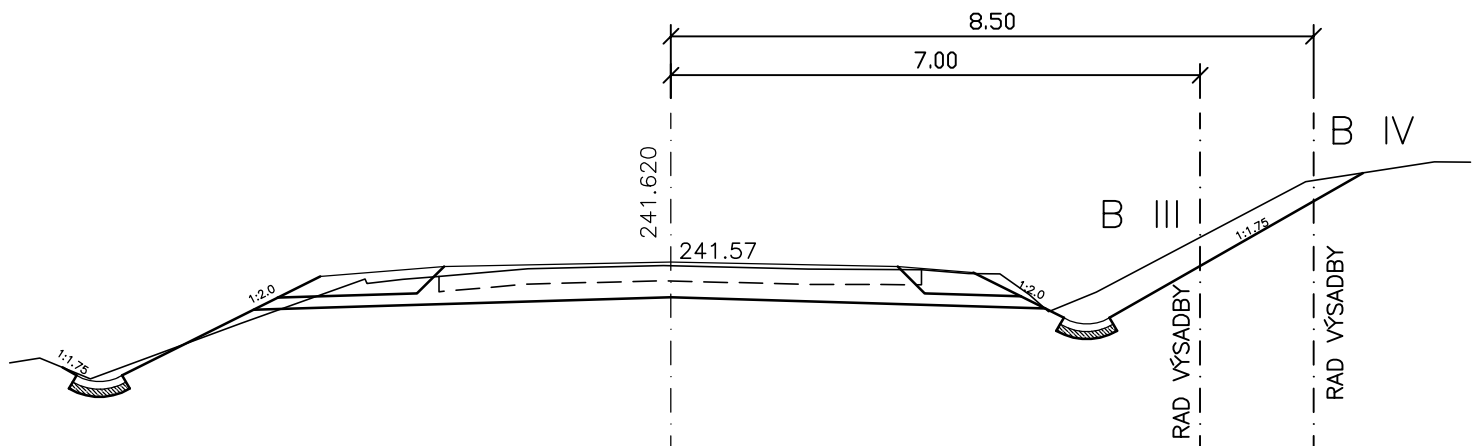
PRIEČNE REZY – RAD VÝSADBY B III v km 1.850–1.930

PRIEČNE REZY – RAD VÝSADBY B IV v km 1.930–2.030

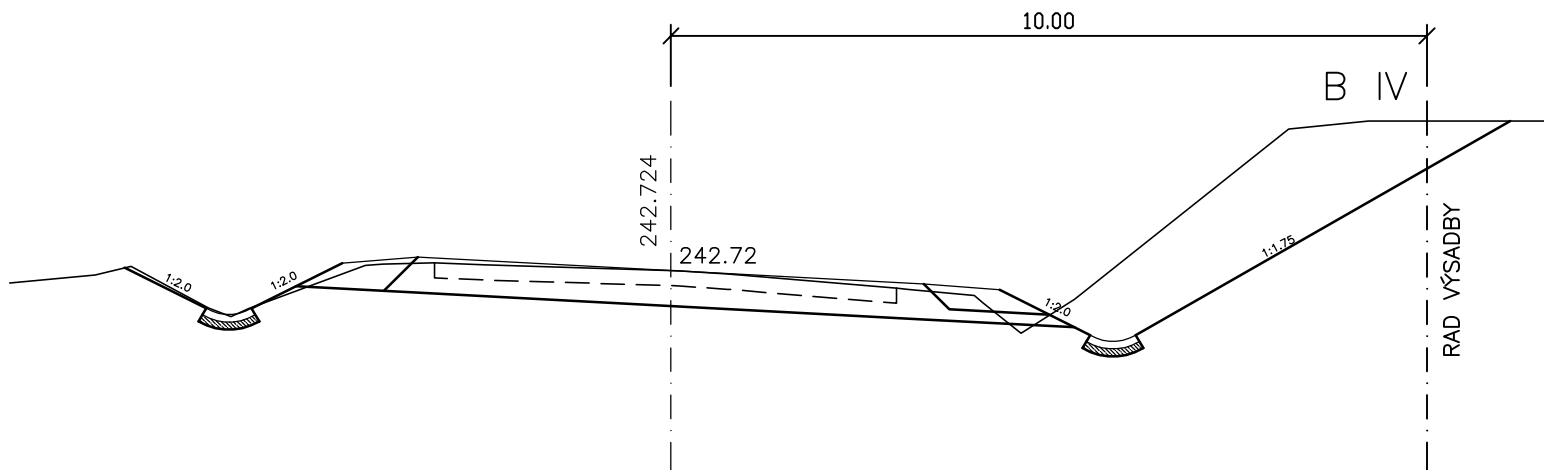
1,900.00



1,930.00



1,975.00

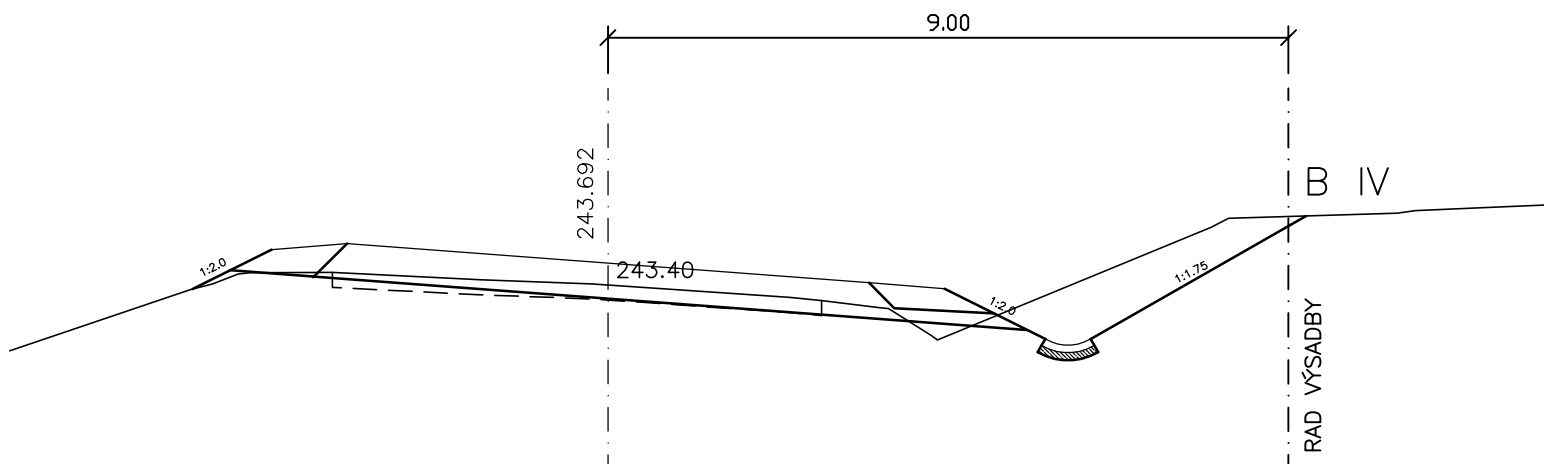


PRÍLOHA č.8

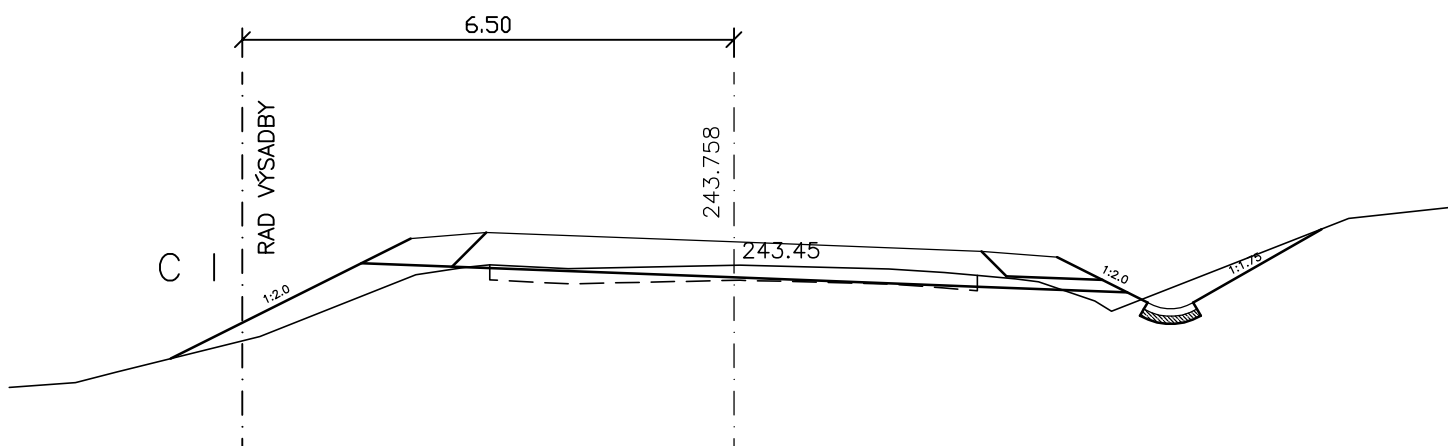
PRIEČNE REZY – RAD VÝSADBY B IV v km 1.930–2.030

PRIEČNE REZY – RAD VÝSADBY C I v km 2.050–2.100

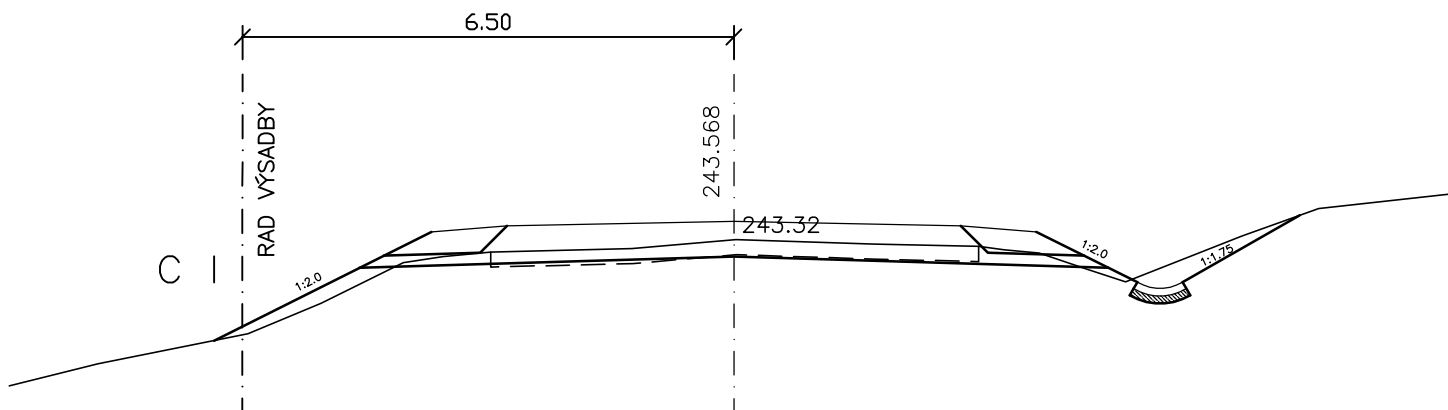
2,030.00



2,050.00



2,080.00

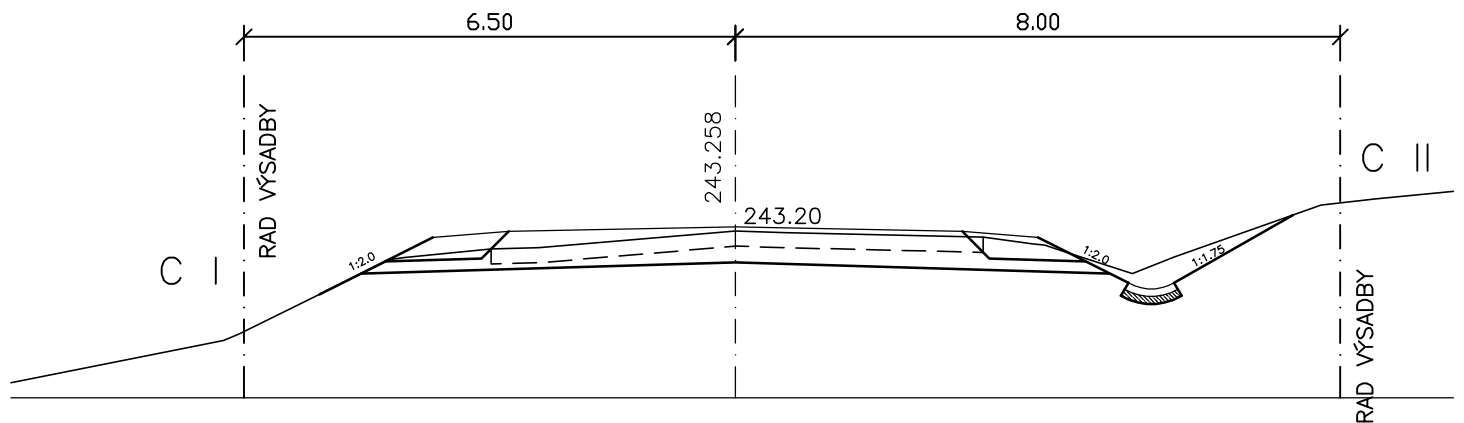


# PRÍLOHA č.9

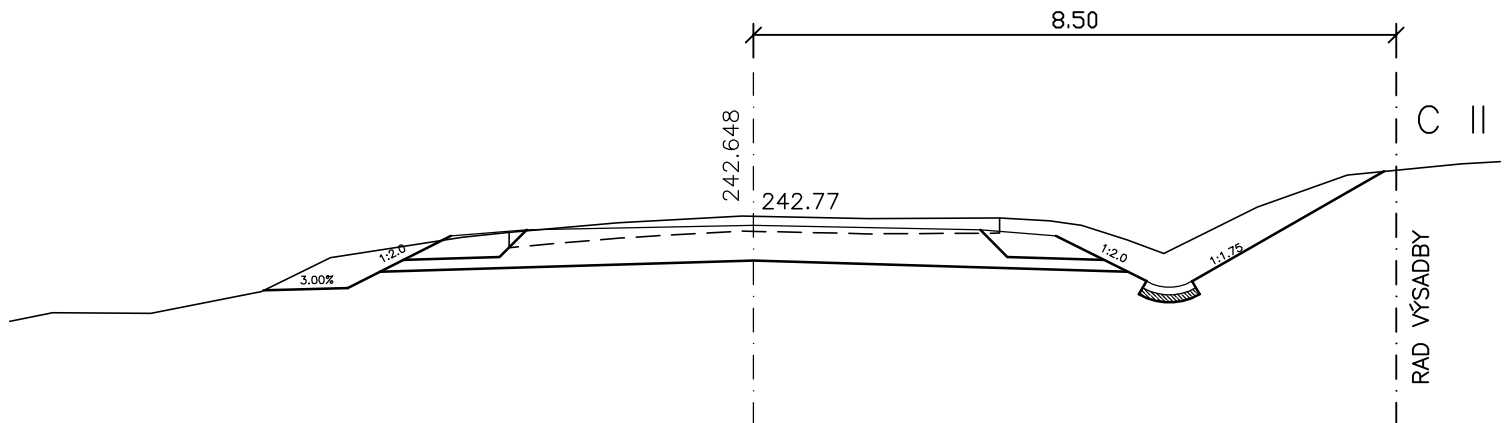
PRIEČNE REZY – RAD VÝSADBY C I v km 2.050–2.100

PRIEČNE REZY – RAD VÝSADBY C II v km 2.100–2.180

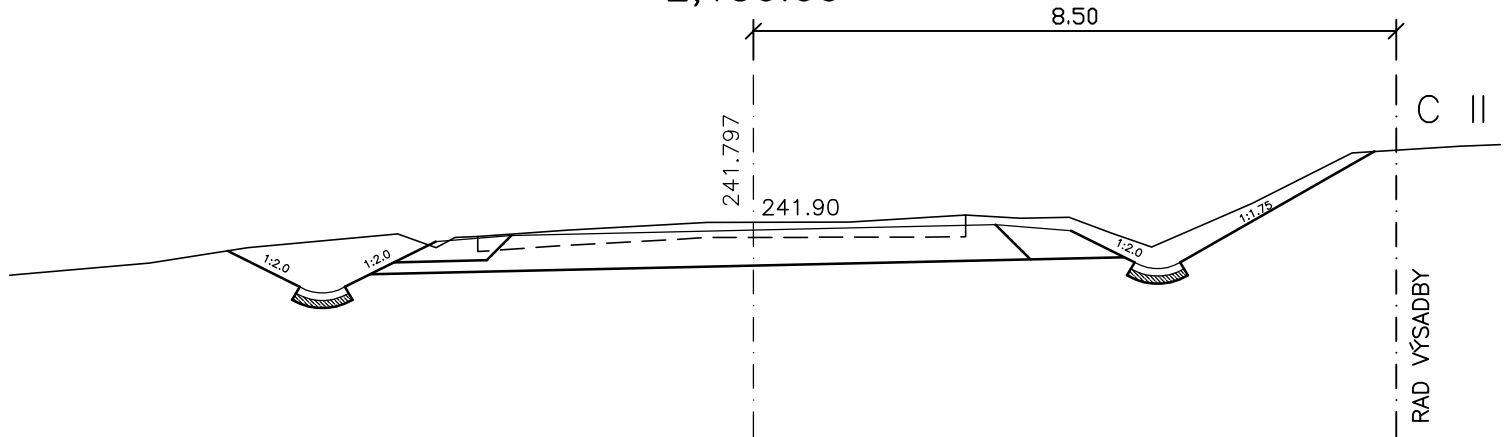
2,100.00



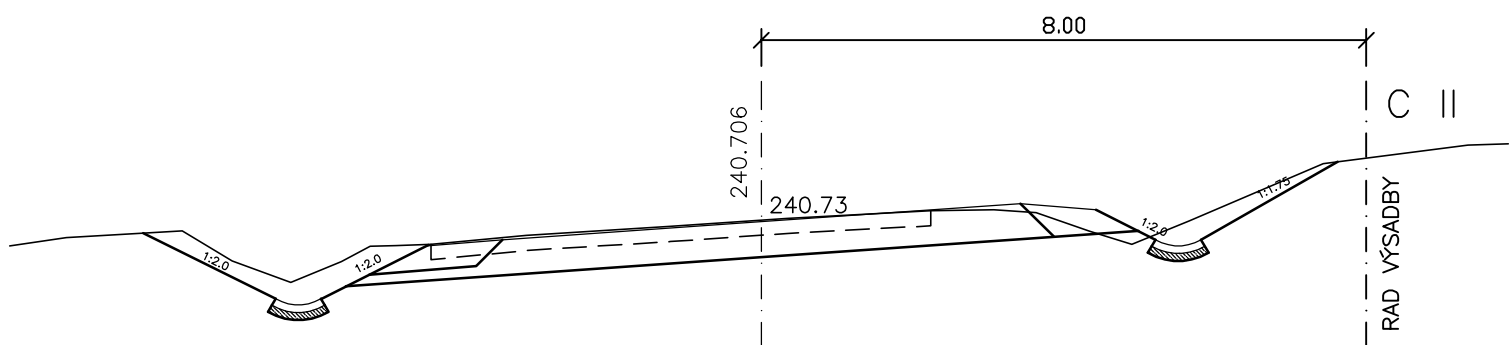
2,125.00



2,150.00



2,175.00



PRÍLOHA č.10

PRIEČNE REZY – RAD VÝSADBY C II v km 2.100–2.180

PRIEČNE REZY – RAD VÝSADBY D v km 2.650–2.730

